

D.1 STAVEBNÍ ČÁST

1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu;

Část 3 - Projektová dokumentace pro realizaci společných zařízení v k.ú. Loučany na Hané - II. Etapa

SO 101 Polní cesta HPC3

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;

Stavba polní cesty HPC3 je stavbou II. etapy realizace plánu společných zařízení v k.ú. Loučany na Hané . Bude sloužit k obsluze zemědělských pozemků.

Současný stav :

Stávající komunikace, která je určena k rekonstrukci. Povrch komunikace je z asfaltobetonu a jeho současný stav je ve nevyhovujícím stavu.

Stavební úpravy této cesty začínají od km 0.000 na hranici katastrálního území Loučany na Hané, dále pak vede severním směrem k intravilánu obce a končí (vyježděná nezpevněná zemní cesta) před pozemkem vodního toku Šumice. Vpravo podél cesty je stávající příkop.

Návrh řešení :

Je navržena jednopruhová hlavní polní cesta kategorie P5.0/30, s volnou šířkou cesty 4.0 m, pro návrhovou rychlost 30km/hod. Z toho vyplývá šířka jízdního pruhu v přímé 4.0 m, zpevněné krajnice o šířce 2 x 0.5m. V km 0.210-0.720 vpravo bude stávající příkop pročištěn.

Je navržena jedna výhybna – z důvodu stísněných majetkových poměrů je výhybna navržena vpravo v místě příkopu (km 0.560-0.580), v tomto úseku bude příkop zatrubněn v délce 28m, potrubí bude PVC DN 600, podélný spád 2%, čela na vtoku a výtoku jsou navržena z betonu, min. šířka čela 600mm a délka 3500mm. Výhybnový pruh má šířku 2.00 m a délku 20 m s lineárními náběhy v délce 2x10m. Celková délka úpravy 977m, povrch je navržen z asfaltobetonu.

Směrové poměry :

Trasa začíná v km 0.000 napojením na stávající polní cestu a končí v km 0.97705(před potokem Šumice). Trasa zahrnuje 13 směrových oblouků. Jsou použity prosté kruhové oblouky o poloměrech v rozmezí R min. 17m – R max. 500m.

Sklonové poměry :

Sklony trasy budou respektovat průběh terénu a dosáhnou hodnot od max. Cca -3% do min. - cca 0,3%. Lomy trasy budou zaobleny parabolickými zakružovacími oblouky s maximálním poloměrem 4000 m a min. 600m. Je navržen jednostranný příčný sklon v hodnotě 3 % .

Zemní práce :

Je počítáno se sanací některých problematických míst pláň, s využitím dostupných nenamrzavých materiálů. Ve výkazu výměr je uvažována rezerva ve výměře 50% výměry pláň vrstvou v tl. 300mm (kamenivo fr. 63-125mm), jakož i odstranění případného nevhodného podloží. Tato rezerva bude využita pouze se souhlasem investora nebo TDI. Poté budou provedeny zkoušky únosnosti pláň. Na upravenou a únosnou pláň (min. 30MPa) budou následně položeny konstrukční vrstvy cesty.

Nevhodné zeminy budou odvezeny na skládku v Drahanovicích (INVEST-SLOUPSKÝ, s.r.o.) – uvažovaná odvozní vzdálenost 4km.

Předpokládá se následující zařazení zemin do tříd rozpojitelnosti.

odkopávky a hloubené vykopávky tř. 3 80 % a tř.4 20%

Výhybny :

Výhybna č.1: km 0.560 - 0.580: výhybna vpravo, šířka 2.0m, délky náběhů 10m

Sjezdy :

Sjezdy budou umístěny a přizpůsobeny dle výkresu Situace a místních podmínek. Specifikace je uvedena v Tabulce sjezdů.

V intravilánu obce vlevo budou stávající vjezdy zachovány, niveleta cesty je navržena tak, aby vody z cesty neztékaly do vjezdů a bylo zachováno plynulé výškové napojení vjezdů na tuto cestu. V tomto úseku budou stávající silniční obrubníky vybourány a nahrazeny novými.

V km 0.495 je navržen hospodářský přejezd se zatrubněním PVC DN400, dl. 10m, čela z betonu. V tomto místě dojde ke křížení s optickým kabelem firmy CETIN.

Dle vyjádření správce, pokud dojde ke výškové kolizi kabelu a trouby, bude nutno kabelovou trasu odkopat cca 30 metrů a uložit hlouběji. Kabely jsou zde v chrániče. Případná úprava hloubky je zahrnuta v rozpočtu.

Vytyčení stavby :

Trasa komunikace bude vytyčena pomocí osových bodů komunikace a příčných řezů. Seznam souřadnic pro vytyčení je přílohou této zprávy.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd ;

Byl proveden IGP průzkum – firma Unigeo, a.s.. Je počítáno se sanací pláň vrstvou v tl. 300mm

d) vztahy PK k ostatním objektům stavby;

SO 101 Kpolní cesta HPC3 je jediným objektem stavby.

e) návrh zpevněných ploch,

Stanovení konstrukce vozovky, výhyben a sjezdů :

	míra zhutnění
Obrusná vrstva z ACO 11 50/70; ČSN EN 13108tl. 40mm	100MPa
Podkladní vrstva z ACP 16+ 50/70; ČSN EN 13108tl. 70mm	
Spojovací postřík z asfaltu 0.7kg/m ²	
Podklad z ŠD _A 0/63.G _E (ČSN 73 6126-1).....tl. 150mm	80MPa
Podsyp z ŠD _B 0/63.G _N (ČSN 73 6126-1).....tl. 150mm	50MPa
Konstrukce celkem :	410 mm 30MPa (Pláň)

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK;

Odvodnění:

Povrchové vody z koruny komunikace budou odvedeny příčným sklonem na terén. Podél cesty v km 0.210-0.720 vpravo bude stávající příkop pročištěn. Tento příkop je v km 0.720 vyústěn do stávajícího lapače splavenin a stávajícím zatrubněním sveden do potoka Šumice. Lapač splavenin bude vyčištěn a sanován beton.

Vtok a výtok zatrubnění výhybny a hospodářského přejezdu bude zpevněn rovinaninou na sucho min.tl. 400mm v délce 2m.

h) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Dopravní značení :

Dopravní značení nebude zřizováno.

Bude zřizováno přechodné dopravní značení. Od začátku stavebních úprav je počítáno s úplnou uzavírkou komunikace po dobu výstavby.

i) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu;

Nejsou.

j) vazba na případné technologické vybavení;

Není známa .

k) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

Nebyly prováděny.

i) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Je možno uvažovat i s přítomností osob s omezenou schopností pohybu a orientace, zejména v rámci jejich rekreačního vyžití. Celý úsek cesty je v zásadě tvořen bezbarierovým pásem. Za přirozené vodící linie lze dle vyhlášky 398/2001 čl. 1.2.1.1. považovat v nezastavěné oblasti okraj vozovky bez obrubníku směrem k vegetaci.

Přílohy:

Seznam souřadnic pro vytyčení

V Krnově 10/2020

Vypracoval : Ing. Ladislav Řehka



A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'L' and 'R'.